



Lycée Professionnel ASTIER
10, rue de Bourgogne
71600 PARAY LE MONIAL
TEL : 03 85 81 02 58 - FAX : 03 85 81 15 61

Baccalauréat Professionnel Aéronautique

option Mécanicien Systèmes et Cellule

Conditions d'admission

- Avoir accompli une scolarité complète jusqu'à la fin d'une classe de 3^{ème}

Après le Bac Pro

Mention Complémentaire Aéronautique

- Avions à Moteurs à Turbines
- Avions à Moteurs à Pistons
- Hélicoptères à Moteurs à Turbines
- Hélicoptères à Moteurs à Pistons

Brevet de Technicien Supérieur

- Maintenance et Exploitation des Matériels Aéronautiques

Diplôme d'Études Universitaires Scientifiques et Techniques

- Maintenance Aéronautique

Vie active

En fonction du niveau des compétences et de l'expérience acquises tout au long du cursus scolaire, le technicien pourra être affecté à :

- l'entretien en ligne

Il réalise en piste lors des escales les dépannages et s'occupe de préparer l'appareil au prochain vol.

- l'entretien en hangar

Il participe à la réalisation d'entretiens programmés. Ces interventions vont de la simple visite (entretien courant) à la grande visite qui consiste à réviser presque intégralement l'appareil.

Il peut procéder à des modifications de mise à niveau de l'appareil.

- l'entretien en atelier spécialisé

Son travail consiste à remettre en condition les éléments de l'appareil pour lequel l'atelier, dans lequel il exerce, est qualifié. (moteur, trains, systèmes hydrauliques, etc.)

- La construction des appareils

Il réalise l'assemblage de systèmes en vue du montage. Il participe à la réalisation de la structure (fuselage, ailes, atterrisseurs, aménagement intérieur, etc.). Il coopère aussi à la mise au point de l'appareil avec les ingénieurs.

Le technicien en aéronautique travaille pour des constructeurs, des compagnies aériennes, des sociétés de maintenance et des aéroclubs.

OBJECTIFS

À partir d'une documentation en anglais, appliquer le protocole d'entretien en tenant compte des consignes d'hygiène et de sécurité et utiliser les équipements de protection.

Contrôler visuellement et à l'aide d'instruments de mesure l'état des systèmes.

Comprendre l'origine d'une panne et comment remettre le système en état.

Démonter le système à réparer, remplacer les pièces incriminées, remonter l'ensemble.

Régler les organes mécaniques.

Assurer l'approvisionnement en pièces de rechange (pièces d'origine certifiées = sécurité des appareils).

S'assurer que les systèmes sont correctement remontés et fonctionnent.

Remplir et signer des fiches d'intervention qui permettent de constituer le dossier de maintenance de l'appareil et de retrouver l'ensemble des interventions effectuées.

Le mécanicien de maintenance aéronautique intervient sur tout type d'avions (transport de passagers et marchandises, loisirs) ou d'hélicoptères.

FORMATION

- En 3 ans au LP et à l'aérodrome de Saint Yan à environ 10km (transport pris en charge par le lycée)
- 35 heures/semaine
- 28 semaines de cours en moyenne / an
- 22 semaines de stage sur les 3 années

CAPACITÉ D'ACCUEIL

- 10 places

APTITUDES

- Posséder un intérêt passionné pour le monde aéronautique.
- Accepter un travail de précision soumis à des règles de sécurité très strictes.
- Être mobile (Entreprises situées dans toute la France).
- S'engager dans la pratique de l'anglais technique, langue universelle en aéronautique.

